



POUM

SANT VICENÇ DE TORELLÓ

DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

APROVACIÓ DEFINITIVA TEXT REFÓS

PLÀNOLS D'INFORMACIÓ. VOLUM 2

2020

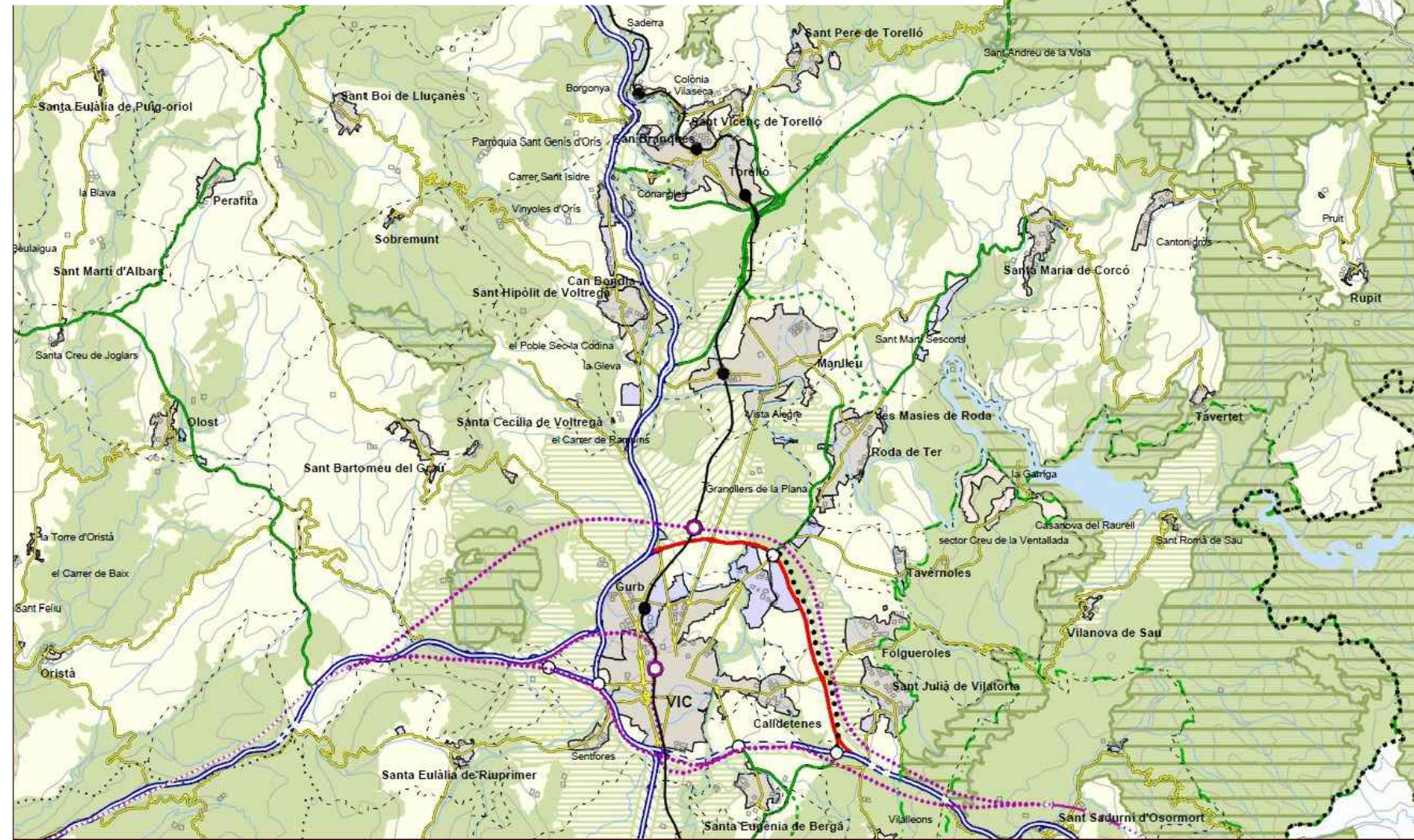
CONTINGUT APROVACIÓ DEFINITIVA- TEXT REFÓS

DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

PLÀNOLS D'INFORMACIÓ

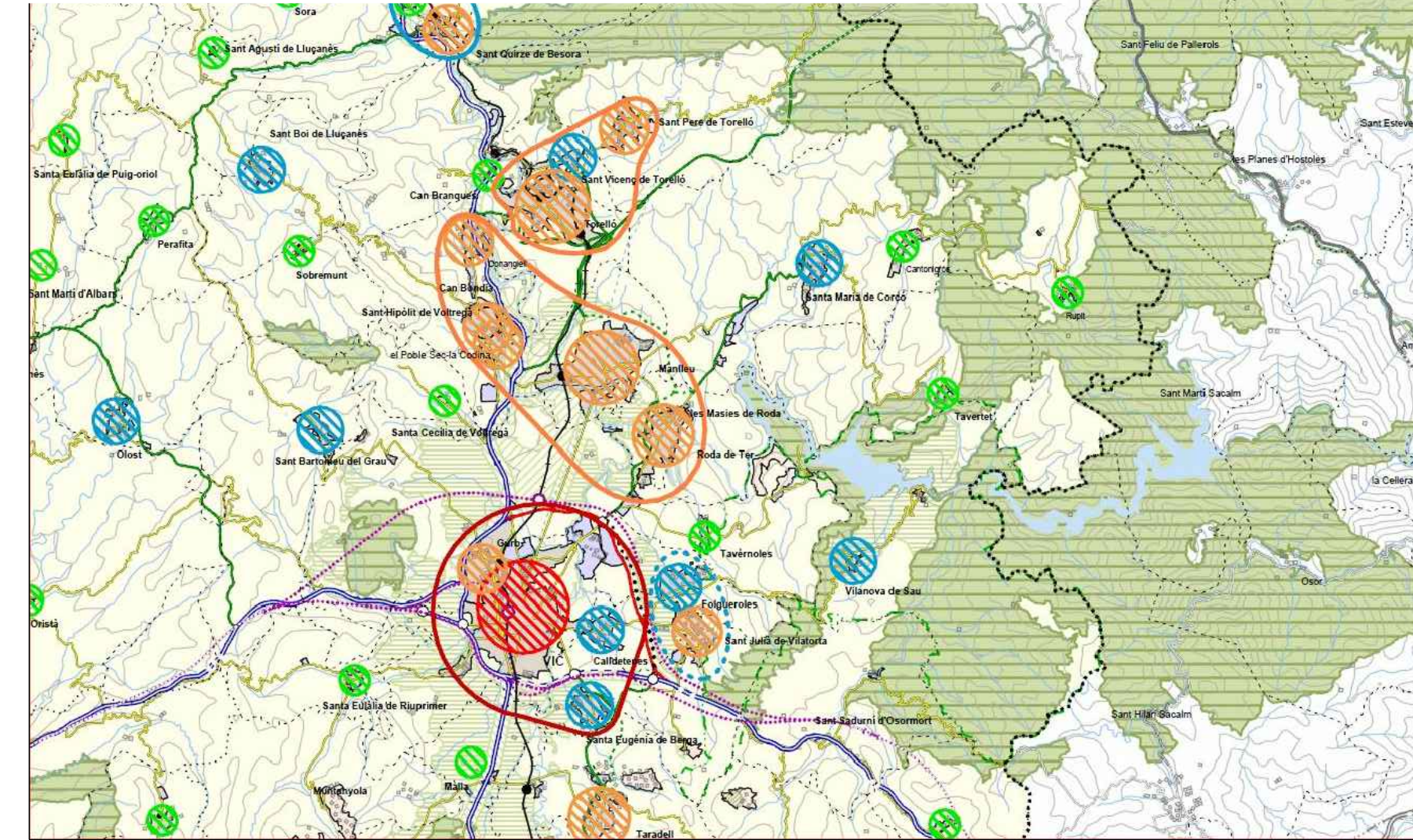
| VOLUM -1- | | VOLUM -2- | |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------------------|
| 1.0I | TOPOGRAFIA | 4.0I | PREVISIONS PTPCC |
| | | 5 | NORMATIVA VIGENT |
| 2.0I | ESTRUCTURA GEOLÒGICA | 5.01I | NNSS (NORMATIVA VIGENT- SU/SUD) |
| 3.0I | PENDENTS SUPERIORS AL 20% | 5.02I | NNSS (NORMATIVA VIGENT-SNU) |
| | | 6.0I | SISTEMA DE COMUNICACIONS |
| VOLUM -3- | | VOLUM -4- | |
| 7 | XARXA DE SERVEIS (9/9) | 7.06I | XARXA AIGUA VILA-SECA/SANT VICENÇ |
| 7.01I | XARXA M-BT BORGONYÀ | 7.07I | CLAVEGUERAM - (Borgonyà) |
| 7.02I | XARXA M-BT VILA-SECA | 7.08I | CLAVEGUERAM – (Sant Vicenç) |
| 7.03I | XARXA M-BT S.VICENÇ SUD | 7.09I | TELECOMUNICACIONS |
| 7.04I | XARXA M-BT S.VICENÇ NORD | 7.10I | XARXA GAS I ENLLUMENAT |
| 7.05I | XARXA AIGUA BORGONYÀ | 8.0I | MAPA CAPACITAT ACÚSTICA |

INFRAESTRUCTURES-MOBILITAT



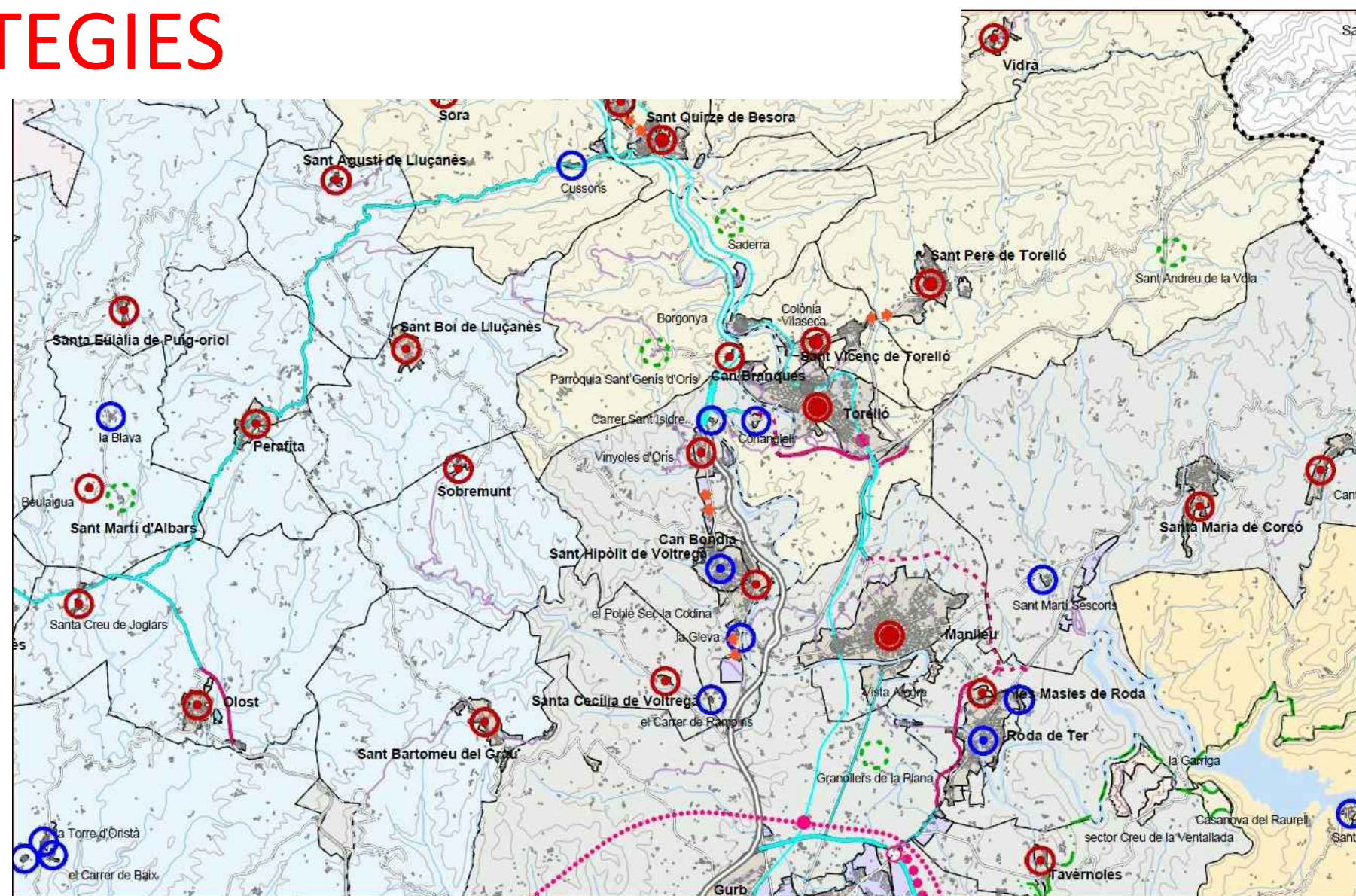
| SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT TRANSPORT | |
|---|----------------|
| Tipus d'infraestructura | Color |
| Línia de transport públic | Verd |
| Línia de transport local | Blau |
| Carretera principal | Negre |
| Carretera secundària | Verd fosc |
| Camí | Verd clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |

VERTEBRACIÓ



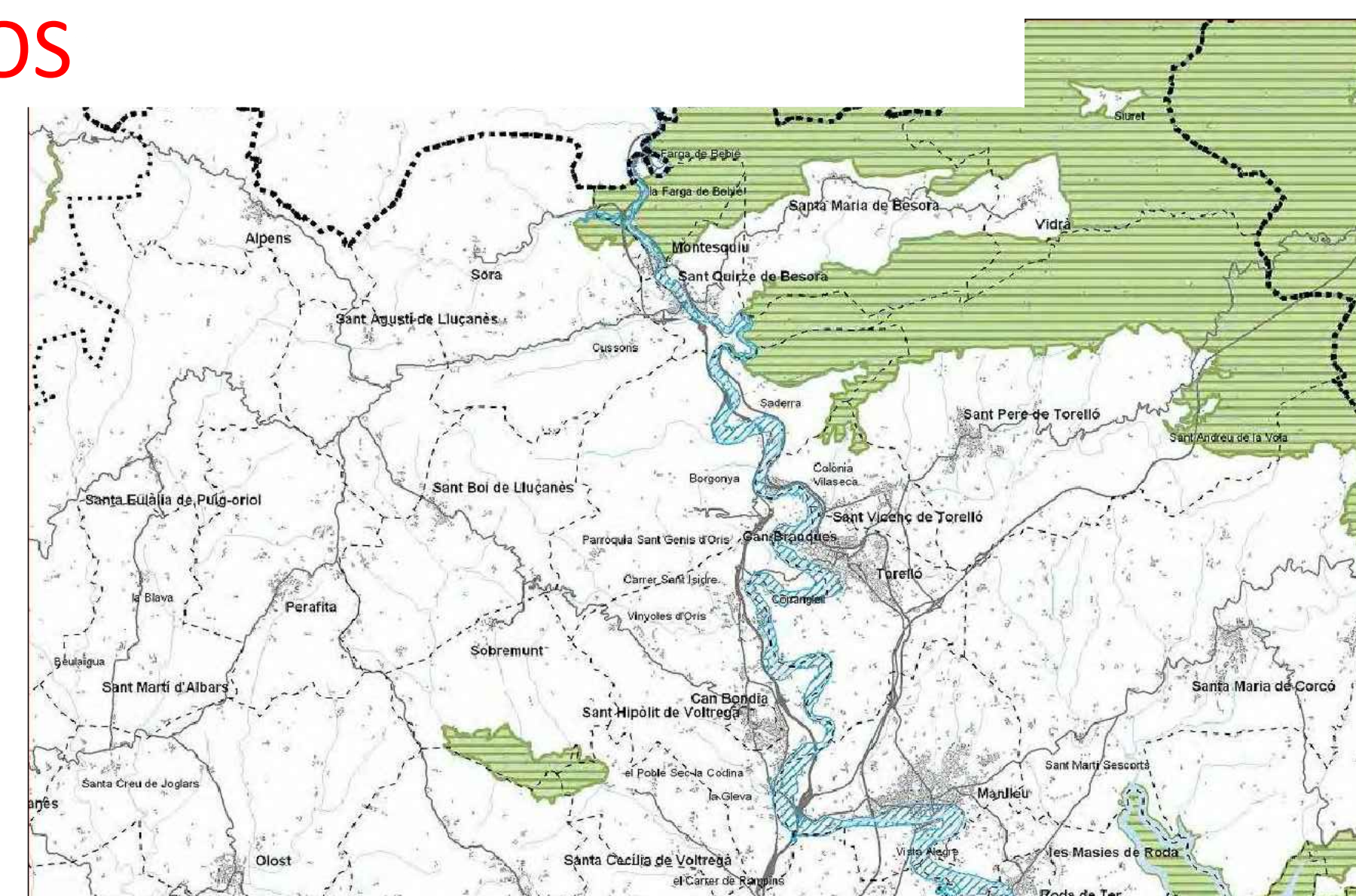
| SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT TRANSPORT | |
|---|----------------|
| Tipus d'infraestructura | Color |
| Línia de transport públic | Verd |
| Línia de transport local | Blau |
| Carretera principal | Negre |
| Carretera secundària | Verd fosc |
| Camí | Verd clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |

ESTRATEGIES



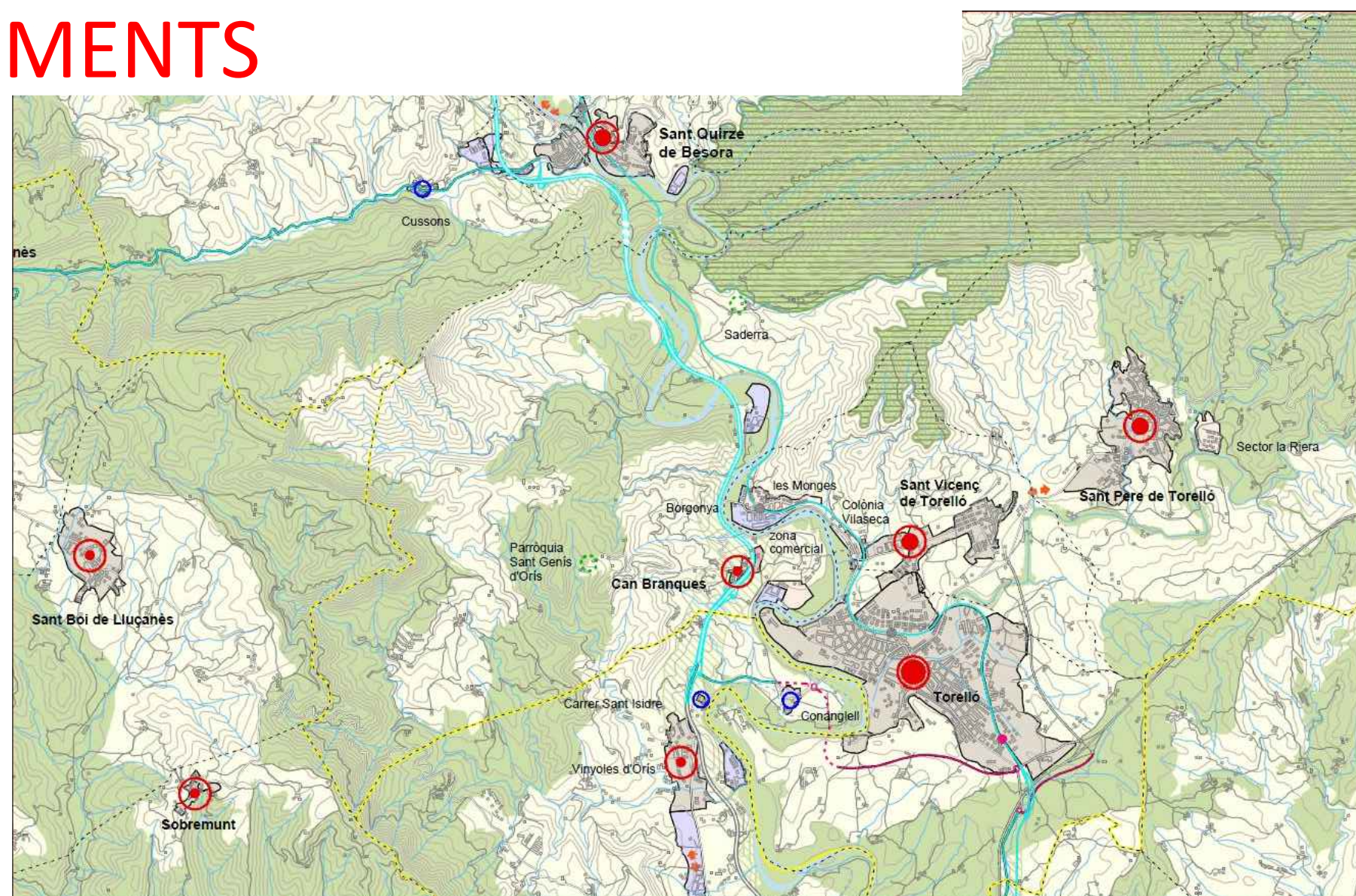
| SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT TRANSPORT | |
|---|----------------|
| Tipus d'infraestructura | Color |
| Línia de transport públic | Verd |
| Línia de transport local | Blau |
| Carretera principal | Negre |
| Carretera secundària | Verd fosc |
| Camí | Verd clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |

RISCOS



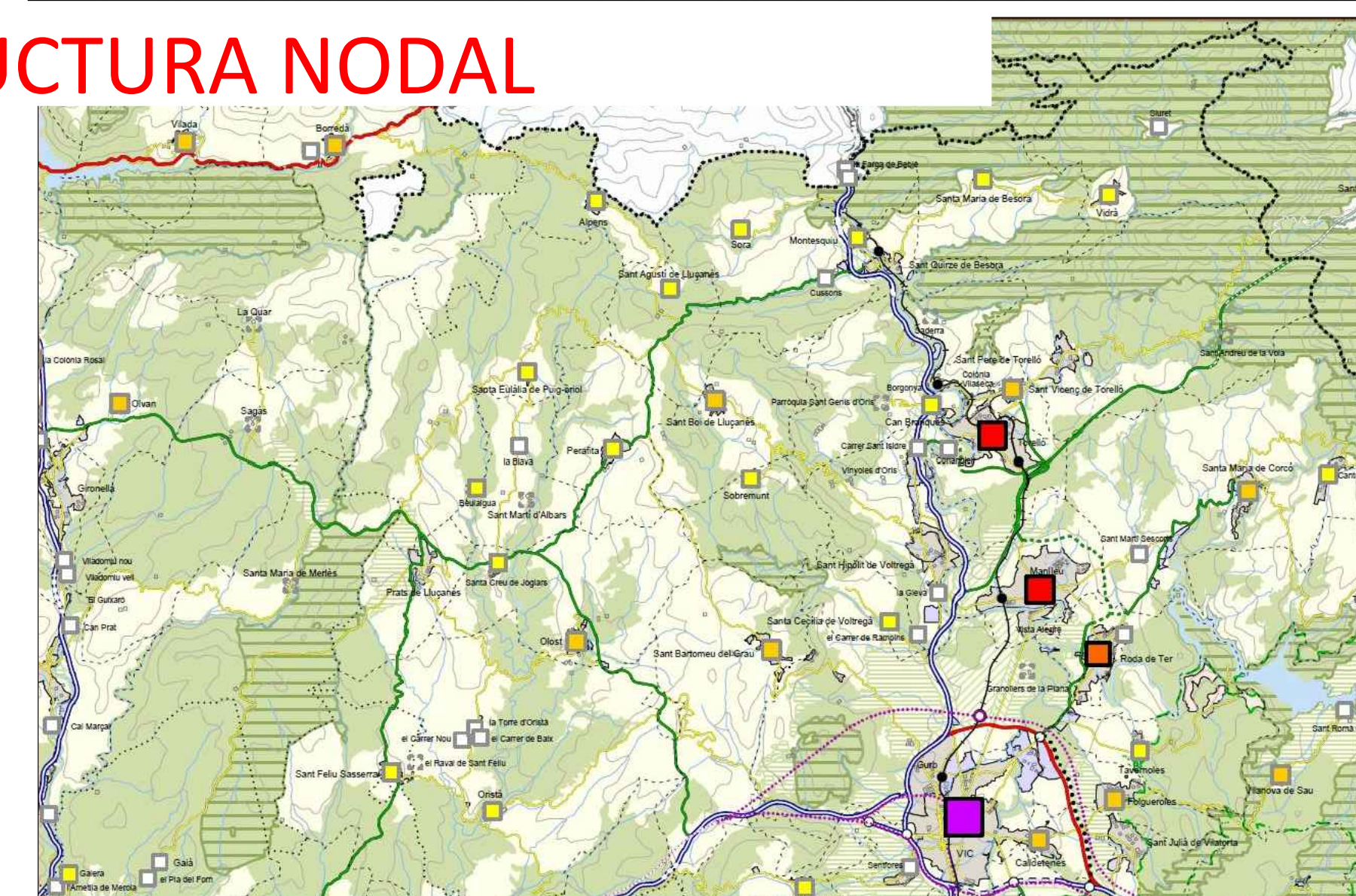
| SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT TRANSPORT | |
|---|----------------|
| Tipus d'infraestructura | Color |
| Línia de transport públic | Verd |
| Línia de transport local | Blau |
| Carretera principal | Negre |
| Carretera secundària | Verd fosc |
| Camí | Verd clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |

CREIXEMENTS



| SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT TRANSPORT | |
|---|----------------|
| Tipus d'infraestructura | Color |
| Línia de transport públic | Verd |
| Línia de transport local | Blau |
| Carretera principal | Negre |
| Carretera secundària | Verd fosc |
| Camí | Verd clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |

ESTRUCTURA NODAL



| SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT TRANSPORT | |
|---|----------------|
| Tipus d'infraestructura | Color |
| Línia de transport públic | Verd |
| Línia de transport local | Blau |
| Carretera principal | Negre |
| Carretera secundària | Verd fosc |
| Camí | Verd clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |
| Camí de terra | Verd molt clar |

Escala:
DIN-A1
1/1000
DIN-A3
1/2000

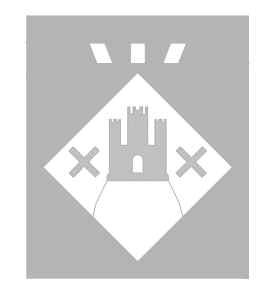
Data revisió: 17/07/2020

equip redactor
Jaume Hernández i Martínez

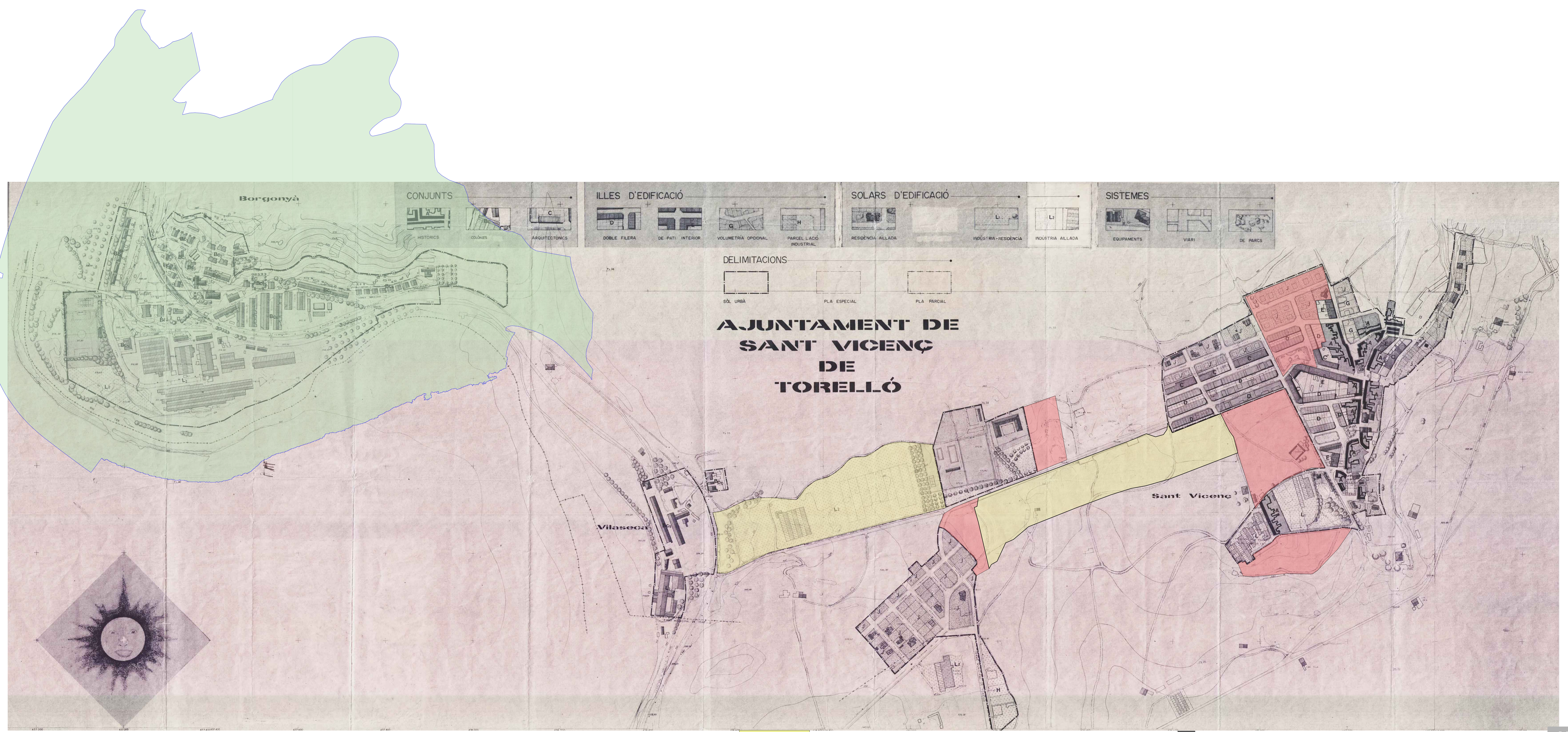
PREVISIONS PTPCC
PLAN INFORMATIU

APROVACIÓ DEFINITIVA - TEXT REFÓS


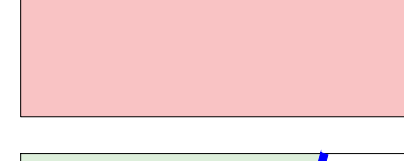
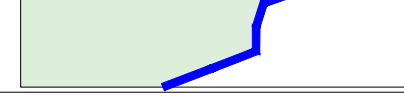
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL DE SANT VICENÇ DE TORELLÓ



4.01



**AJUNTAMENT DE
SANT VICENÇ
DE
TORELLÓ**

-  Sol urbanitzable desenvolupat amb PPU
-  Sol urbà no consolidat desenvolupat amb PE i MNSS
-  BCIN - CH - EN
data entrada: 31/07/2020

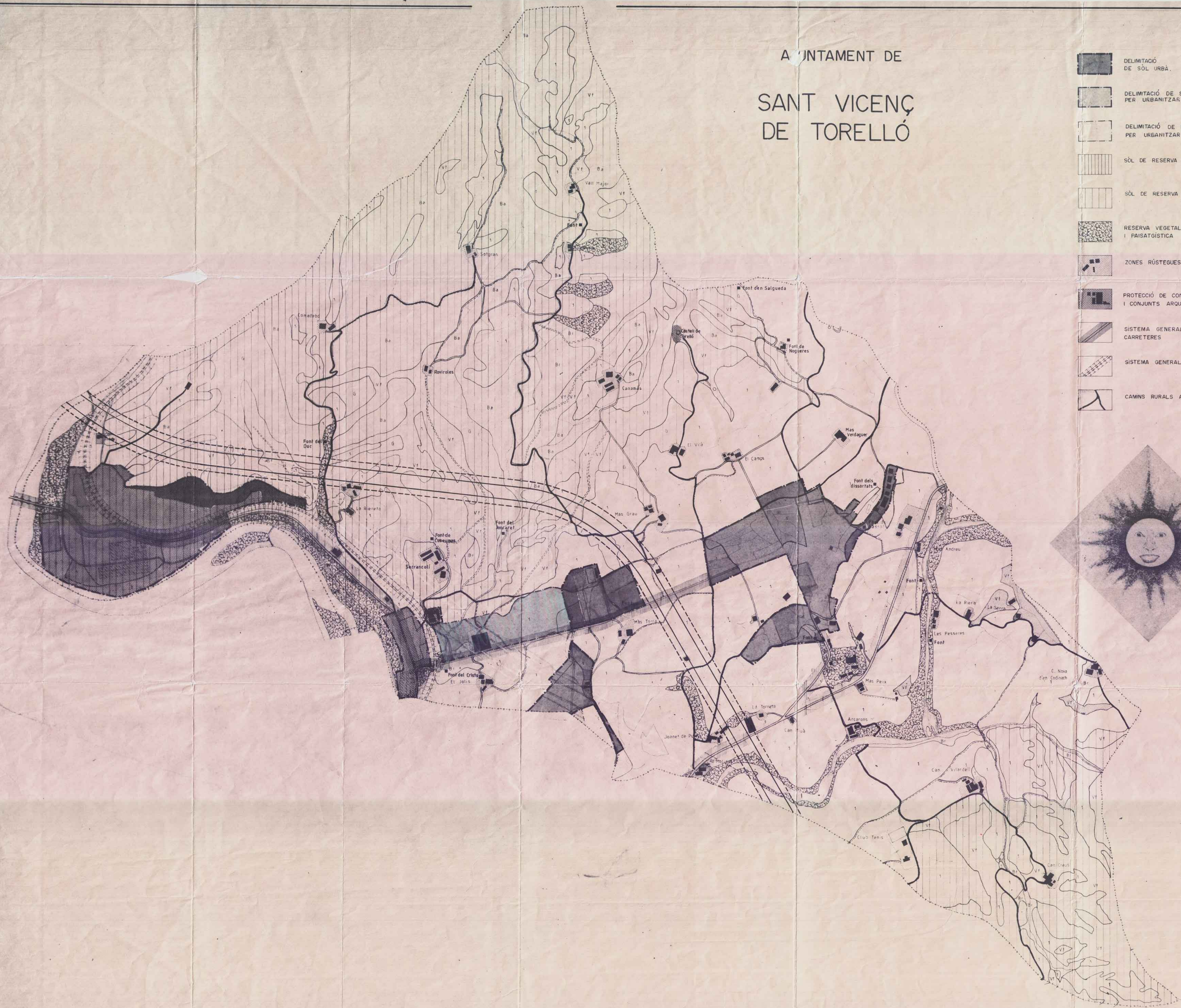
ESTAT: 5011
 ESCALA: 1:5000
 DATA: 12/03/2020

equip redactor
 JORDI FERRERES I MARC

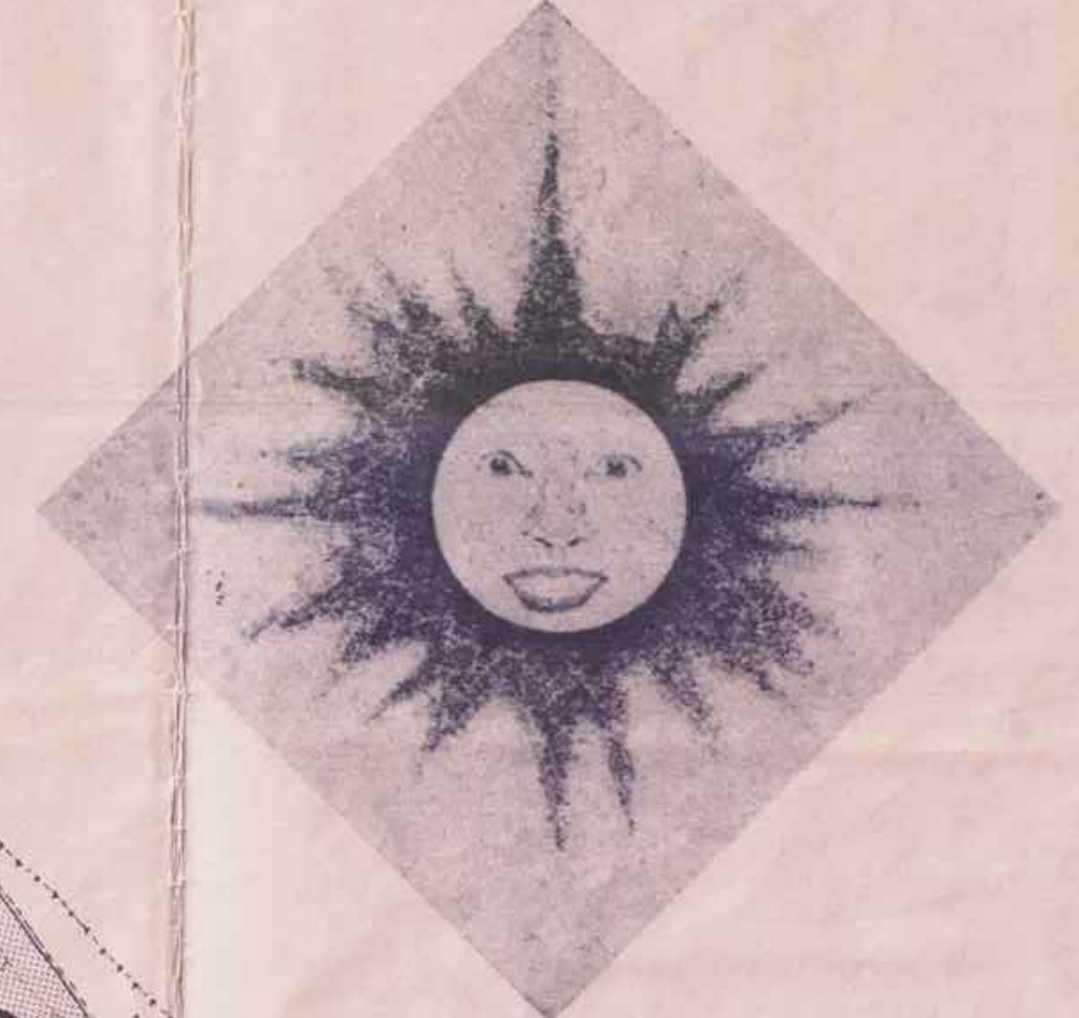
NNSS (NORMATIVA VIGENT SU-SUD)
PLANOL INFORMATIU
 APROVACIÓ DEFINITIVA - TEXT REFÓS
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL DE SANT VICENÇ DE TORELLÓ



AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE TORELLÓ



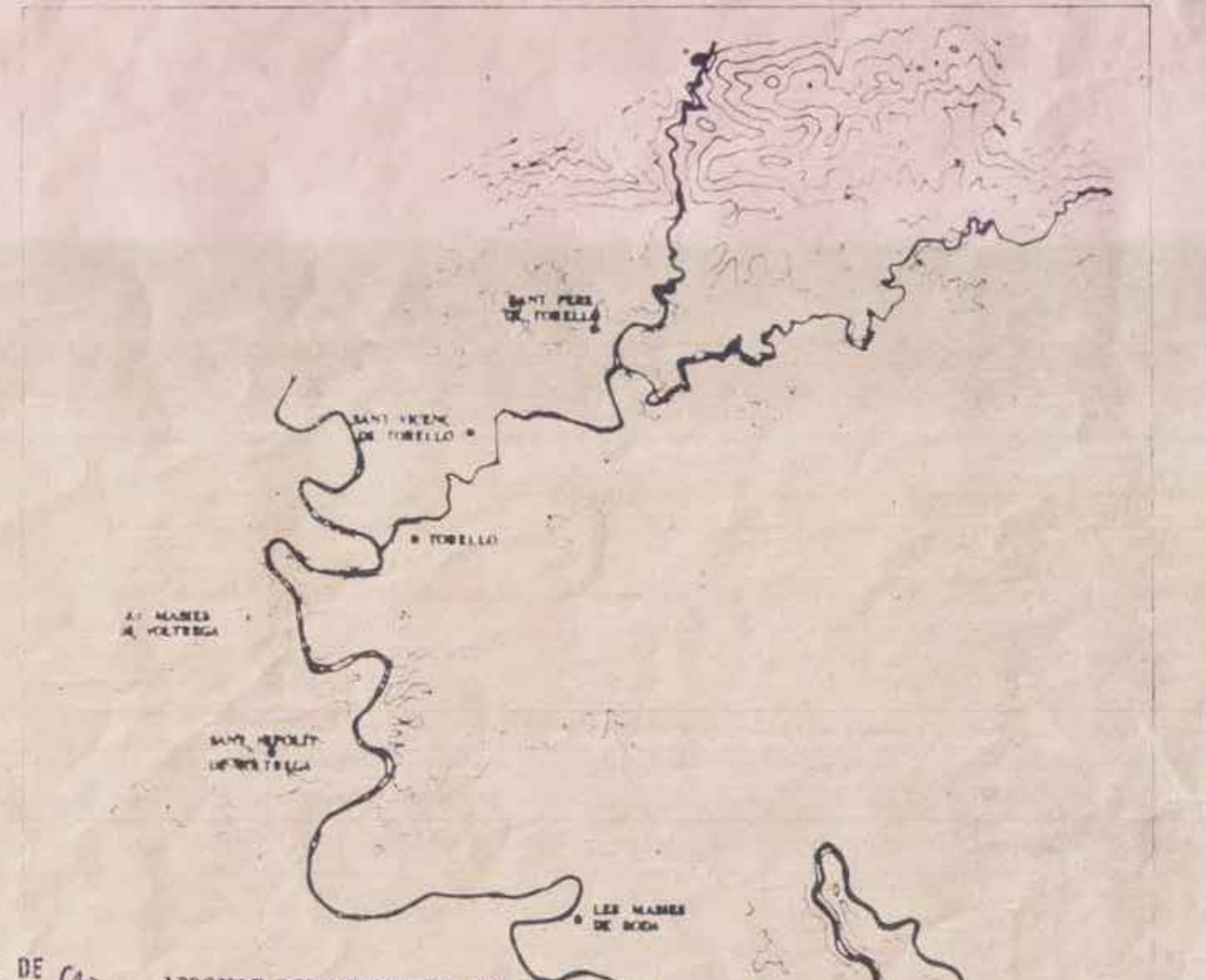
- DELIMITACIÓ DE SÒL URBÀ.
- DELIMITACIÓ DE SÒL APTÈ PER URBANITZAR (1ª inst.)
- DELIMITACIÓ DE SÒL APTÈ PER URBANITZAR (2ª inst.)
- SÒL DE RESERVA INTEGRAL
- SÒL DE RESERVA NATURAL
- RESERVA VEGETAL I PAISATGÍSTICA
- ZONES RÚSTEGUES
- PROTECCIÓ DE CONSTRUCCIONS I CONJUNTS ARQUITÈCTONICS
- SISTEMA GENERAL DE CARRETERES
- SISTEMA GENERAL FERROVIARI
- CAMINS RURALS A PROTEGIR



| Tipus de Reserva | Superfície (ha) | % del Sòl Urbà | % del Sòl Apte |
|--|-----------------|----------------|----------------|
| Sòl Urbà | 59,92 | 100 | 9,92 |
| Sòl Apte (1ª inst.) | 553,08 | 100 | 90,00 |
| Reserva Integral | | | |
| Reserva Natural | 382,43 | | 24,39 |
| Reserva Agrícola | 141,70 | | 23,86 |
| Reserva Forestal i Paisatgística | 25,95 | | 4,37 |
| Protecció de Construccions i Conjunts Arquitectònics | 0,12 | | 0,02 |
| Protecció de Línies Generals | 33,19 | | 5,59 |
| Camins Rurals a Protegir | 10,59 | | 1,77 |
| Total Reserves | 7,10 | 100 | 1,08 |

| Tipus de Sòl | Superfície (ha) | % del Sòl Urbà | % del Sòl Apte |
|--------------|-----------------|----------------|----------------|
| Sòl Urbà | 59,92 | 100 | 9,92 |
| Valls | 14,24 | | 24,17 |
| Equipaments | 5,58 | | 10,45 |
| Sòls Verdes | 2,60 | | 4,42 |
| Sòl Rústic | 36,10 | | 61,26 |

NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT AJUNTAMENT DE ST. VICENÇ DE TORELLÓ ESTRUCTURA GENERAL I ORGÀNICA DEL TERRITORI E: 1/5000



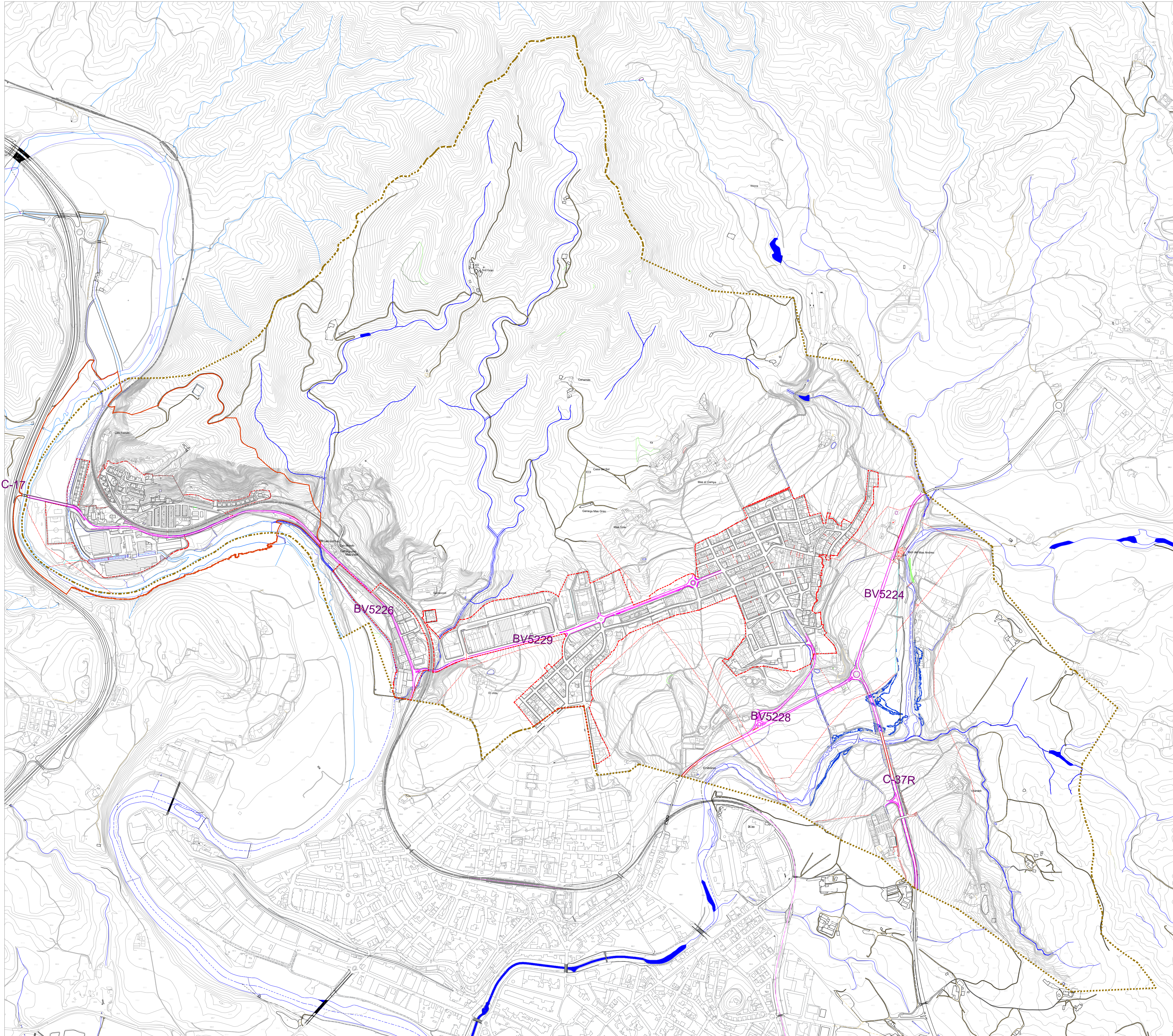
APROVAT DEFINITIVAMENT PER LA
COMISSIÓ TERCIAL D'URBANISME
DE SANT VICENÇ DE TORELLÓ EL 25 DE SETEMBRE DE 1988

Al. Tàller, d'urbanisme

Josep Collado i ...

Josep Collado i ...

Josep Collado i ...



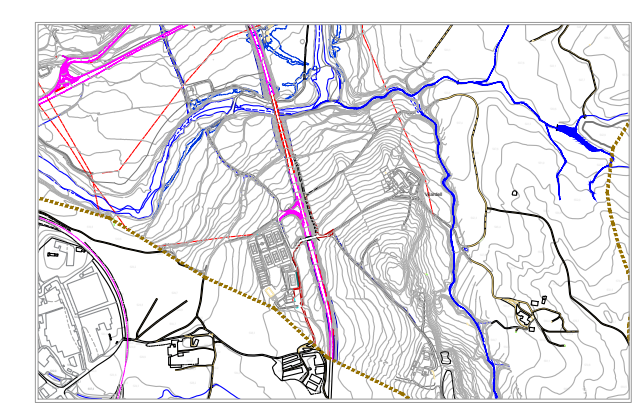
SISTEMES

- SHidràulic
- (canals-salts)
- Rieres i recs
- SX viari
- SF ferroviari

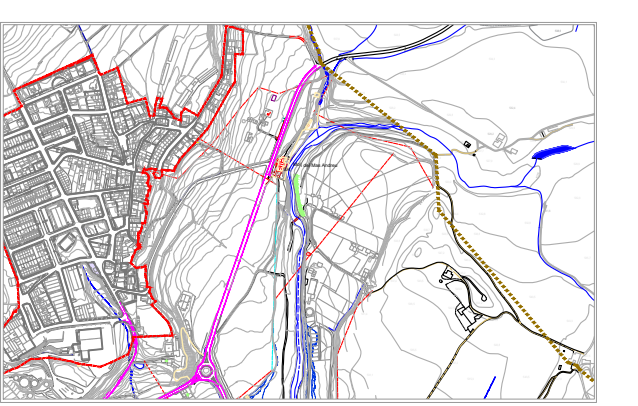
LÍMITS - SECTORS - POLÍGONS

- Límit municipal
- Sòl urbà
- Límit BCIN

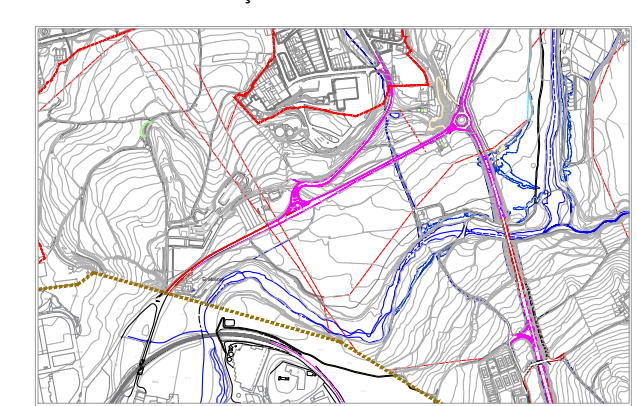
C-37R
SX2 - Carretera enllaç amb C-37



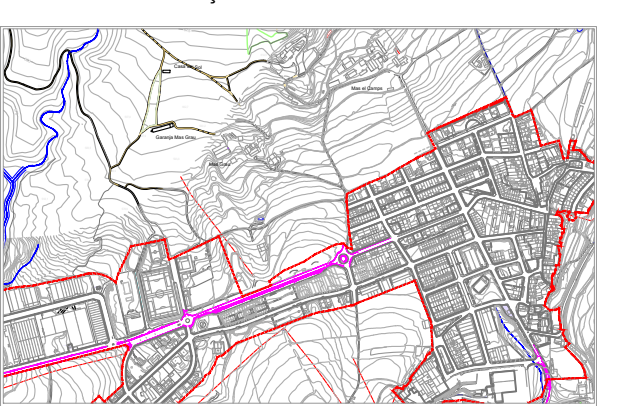
BV-5224
SX2 - Carretera enllaç Sant Pere de Torelló



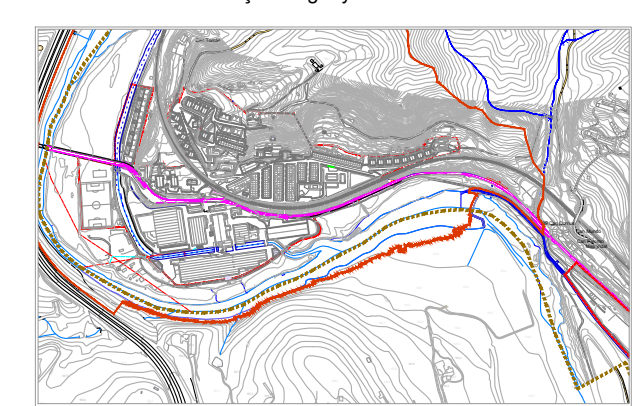
BV-5228
SX2 - Carretera enllaç a Torelló



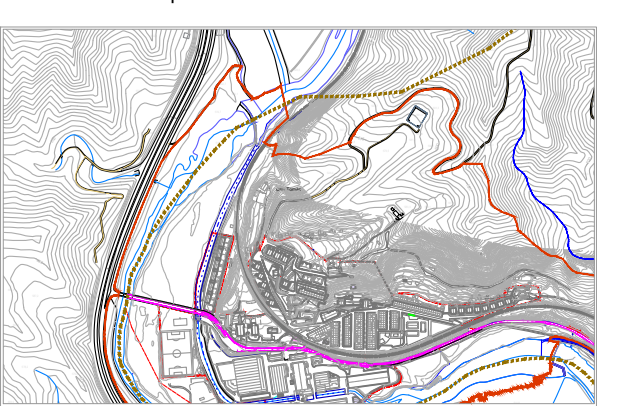
BV-5224
SX2 - Carretera enllaç a Vila-seca



BV-5226
SX2 - Carretera enllaç a Borgonyà



C-17
SX1 - Carretera perimetral

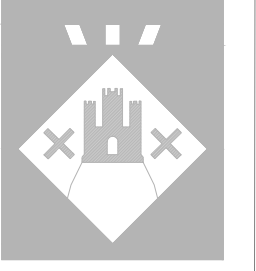


escala
DIN-A1
1/7500
DIN-A3
1/15000
nord
N
O
E
S

Data revisió: 17/07/2020

SISTEMA DE COMUNICACIONS
PLANOL INFORMATIU

equip redactor
Jaume Hernández i Martínez



6.01